

## RBM20-25N3-serie

# 4-WEG REACHTRUCK

2,0 – 2,5 ton

**STERK, STABIEL, SNEL...  
ZELFS IN KRAPPE RUIMTES**

De RBM20-25N3-serie vierweg reachtrucks is een uitstekende keuze als u op zoek bent naar een slimme, flexibele en zeer ergonomische reachtruck die moeiteloos overweg kan met lange of volumineuze goederen.

### SPECIFICATIES

RBM20N3  
RBM25N3



**WANNEER  
BETROUWBAARHEID  
HET BELANGRIJKST IS...**

# RBM20-25N3-serie 4-WEG REACHTRUCK

2,0 – 2,5 ton



De RBM20-25N3 kan naast de standaard pallethandling zeer goed overweg met lange lasten en biedt een hefhoogte tot 9,7 meter. Omdat het een vierweg-truck is, kunnen lange lasten zijdelings worden vervoerd, hierdoor kunnen gangpaden tot een minimum worden beperkt zodat u uw opslagruimte maximaal kan benutten.

Met een lange batterij levensduur en een scala aan functies geheel afgestemd op de bestuurder, worden lange ploegendiensten een makkelijke voor reachtruck en bestuurder. Met een uitzonderlijk zicht rondom en stabiliteit hulpmiddelen kunnen bestuurders met nog meer zelfvertrouwen nog veiliger aan de slag. Dit in combinatie met een topsnelheid van 13 km/u levert een uitzonderlijk efficiënte en productieve reachtruck op.

## RIJDEN

- **Intelligent Cornering System**  
De reachtruck detecteert de hoek van een bocht en verlaagt de snelheid vroegtijdig voor maximale stabiliteit en nauwkeurig, positief stuurgedrag.
- **Active Spin Reduction (ASR)**  
Voorkomt dat het aandrijf wiel het verlies aan grip terwijl ook de slijtage aan het wiel wordt verminderd.



- **Duurzaam aandrijf wiel**  
Slijtvast aandrijf wiel betekent minder onderhoud en lagere kosten.

## ELEKTRISCHE EN BEDIENINGSSYSTEMEN

- **Diagnostische boordsystemen en een file met storingsgeheugen**  
Bespoedigen de onderhoudswerkzaamheden en helpen schade te voorkomen.
- **Snelle batterij-inspectie**  
Batterij bevindt zich op stalen rollen voor een gemakkelijke inspectie.
- **Geavanceerde onboard-computer**  
Via een pincode kan men voorkeursinstellingen voor rij- en hefparameters vastleggen, voor max. 350 verschillende gebruikers.
- **Ingebouwde Li-ionbatterij (optie)**  
Snel en voordelig laden maakt wisselbatterijen overbodig en de reachtruck is altijd inzetbaar.
- **Stability Support System (S3)**  
Hydraulische functies, zoals mastreachfunctie en mastkanteling worden automatisch geoptimaliseerd, samen met een reachdempingsfunctie zodat het wegzetten en oppakken van pallets veiliger en sneller gaat.

- **S3 - 2**  
Hiermee wordt de maximale rijnsnelheid aangepast aan het feitelijke gewicht van de last voor optimale veiligheid en prestaties.

## VORKEN EN MAST

- **MaxVision- mast en beschermdak**  
Die vergroten het gezichtsveld van de bestuurder voor een hogere productiviteit en meer veiligheid.
- **Level Assistance System (optie)**  
Dit gepatenteerde systeem detecteert de bediening van de bestuurder en stopt automatisch wanneer de vorken exact op het juiste niveau zijn.
- **Mast Tilt Control (MTC)**  
De automatische dempingsfunctie reduceert ongewenste mastbewegingen, verlaagt de snelheden van het schommelen en side-shiften, dit zorgt voor een 80% snellere maststabilisatie.



Meer informatie over de RBM20-25N3-serie vindt u op onze website



mft2.eu/rbm3-du

# RBM20-25N3-serie 4-WEG REACHTRUCK

2,0 – 2,5 ton



## FRAME EN CHASSIS

- **Modulair ontwerp**  
Beperkt het aantal gebruikte onderdelen, zodat onderhoudsmonteurs minder onderdelen hoeven mee te nemen en het herstelpercentage bij de eerste poging zeer hoog is.
- **RapidAccess functies**  
Hiermee zijn alle ruimtes snel en eenvoudig toegankelijk voor controles en onderhoud.

## HYDRAULICA

- **Soft Motion**  
Een fijn afgestemde algoritme bepaalt reach-, kantel- en side shift snelheden waardoor productiviteit en verwerkingsnelheid sterk verbeteren.

## BESTUURDERS CABINE EN BEDIENINGSELEMENTEN

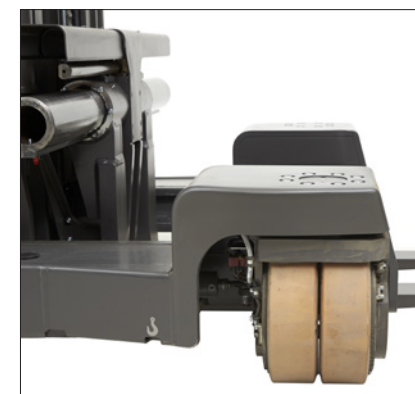
- **Elektrisch instelbare vloerhoogte**  
Kan aan elke bestuurder worden aangepast en biedt een meer ergonomische zitpositie.
- **Gewichtsindicator**  
Toont het lastgewicht met de optie voor meerdere gewichten - tot 100 kg

- **Kantelbare stoel met ergonomische rugleuning**  
Bestuurders zijn comfortabel en blijven alert, dit verhoogt de veiligheid tijdens lange werkdagen.
- **Verwarmde cabine (optie)**  
Hierdoor wordt het werken in koude omgevingen aangenamer.
- **Royale en comfortabele cabine, onbelemmerd zicht en snelle, nauwkeurige vorkpositionering**  
Dat alles helpt bij het verhogen van de productiviteit en het verlaagt het risico van vermoeidheid bij de bestuurder - zelfs tijdens de langste ploegendiensten.
- **Makkelijk toegankelijk compartiment**  
Kenmerken als ergonomische handbeugels, lage slipvaste instaptrede en een brede toegang maken veilig en moeiteloos in- en uitstappen mogelijk.
- **Multifunctionele ErgoLogic-joystick**  
Met deze intuïtieve en zeer ergonomische joystick bedient men tot zeven verschillende functies, waaronder heffen, dalen, reachen en kantelen.

- **Pedalen in autostijl**  
Pedalen zijn op een vertrouwde positie geplaatst voor intuïtieve bediening.
- **Toegang met pincodebeveiliging**  
Voorkomt ongeoorloofd truckgebruik en maakt op elk moment inzichtelijk wie er aan het werk is.
- **Optionele vingertipbediening voor hydraulica**  
Geïntegreerd, volledig instelbaar en maakt een moeiteloze precisie mogelijk.

## STUURINRICHTING

- **Mini-stuurwiel met zwevende armsteun**  
Ergonomisch verstelbaar om de belasting te verlagen en het risico op RSI te verkleinen.
- **Gesynchroniseerde besturingsmodus**  
van zo veranderingen van rijrichting.
- **360-graden sturen (optie)**  
De bestuurder kan de truck continu in beweging houden waardoor in elke bocht seconden worden bespaart.
- **Midi-stuurwiel (optie)**  
Verstelbare positie met kantelfunctie.



Meer informatie over de  
RBM20-25N3-serie  
vindt u op onze website



[mft2.eu/rbmn3-du](http://mft2.eu/rbmn3-du)



## OPTIONELE LI-ION-BATTERIJSYSTEMEN

### ZORG DAT JE TRUCK HET NOG LANGER VOLHOUDEN



**Beproefd, getest en de praktijk wijst uit dat loodbatterijen al sinds jaar en dag de beste keuze zijn voor bedrijven met elektrische trucks. De lange oplaadtijden, strenge onderhoudseisen, de noodzaak van extra wisselbatterijen en een hoog risico dat de bestuurder onbekend is met het dagelijks onderhoud, kunnen een uitdaging zijn. Gelukkig is er een nieuw batterijsysteem op de markt: Li-ion van Mitsubishi Forklift trucks.**

Onze krachtige Li-ion-batterijen zijn tot 30 procent efficiënter dan de loodbatterijen en ontworpen om aan uw eisen te voldoen – denk aan meerdere ploegendiensten (24/7) - zonder dat er wisselbatterijen nodig zijn. Daarnaast is het systeem nagenoeg storingsvrij dankzij het ontwerp dat bijzonder onderhoudsarm is en schade aan de cellen voorkomt.

- **Zonder uitstoot van gassen en een ruimtebesparend in gebruik**  
geen luchtventilatie nodig en/of een gesloten laadruimte.

- **Uitzonderlijk hoge batterij- en laad-efficiëntie**  
levert dankzij de geavanceerde technologie tot 30% hogere energie-efficiëntie dan loodbatterijen.
- **Onderhoudsvrij ontwerp**  
Maakt dagelijkse controles en het bijvullen van water door de bestuurder overbodig en dat verkleint de kans op beschadiging van de cellen.
- **Geen wisselbatterijen en laadruimte nodig**  
bespaart tijd en kosten om de winstgevendheid te maximaliseren.
- **Snel laad capaciteiten**  
betekent dat uw Li-Ion batterij slechts 15 minuten nodig heeft om uw truck weer een aantal uren te laten rijden (het duurt slechts 1 uur om een volledig ontladen batterij weer op te laden).
- **Hogere aanhoudende spanning**  
zorgt voor consistentere hef- en rijprestaties, dit is vooral merkbaar aan het einde van een dienst.

- **Actieve bescherming**  
deze bewaken het systeem continu en melden mogelijke problemen, waaronder misbruik.
- **Hoge veiligheidsvoorzieningen als:**  
kortsluitingsbeveiliging, beveiliging tegen diepontlading en overlading, bewaking van afzonderlijke cel-temperaturen en spanning.
- **Werkprestaties en beveiliging**  
dankzij het geïntegreerde beveiligingssysteem met een gemakkelijk af te lezen display.
- **Brede keuze in batterijcapaciteiten en laad apparatuur**  
De meest geschikte voeding kan worden afgestemd op de exacte behoeften van een specifieke toepassing.



#### Volledig geïntegreerde Li-ionbatterij

Is voorzien van een geavanceerde CAN-buscommunicatie en een automatische AAN/UIT-synchronisatie tussen batterij en truck 2x. Laadniveau, meldingen en alarmen zijn in het display van de heftruck geïntegreerd, waarmee de bestuurder verzekerd is van een duidelijk en helder overzicht.

Meer informatie over de Li-ion vindt u op onze website



De Li-ionbatterij-optie is leverbaar in geselecteerde regio's.

Omdat onze producten voortdurend worden verbeterd, zijn deze specificaties aan wijzigingen onderhevig.

[mft2.eu/ion-du](http://mft2.eu/ion-du)

# VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

KENMERKEN				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabrikant naam			RBM20N3	RBM25N3
1.2	Model type aanduiding			Elektrisch	Elektrisch
1.3	Aandrijving			Zittend	Zittend
1.4	Besturing				
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q	kg	2000	2500
1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	600	600
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x	mm	Zie tabel	Zie tabel
1.9	Wielbasis	y	mm	1505	1665
GEWICHT					
2.1b	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht		kg	4360	4960
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde		kg	2550 / 1810	2880 / 2080
2.4	Asbelasting, mast naar voren, met nominale belading, rij/ladingzijde		kg	800 / 5560	660 / 6800
2.5	Asbelasting, mast naar achteren, met nominale belading, rij/ladingzijde		kg	2360 / 4000	2830 / 4630
WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE					
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde			Vul	Vul
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde		mm	355 x 155	355 x 155
3.3	Afmetingen banden, lastzijde		mm	260 x 85	260 x 85
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)			2 +2 / 1x	2 + 2 / 1x
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11	mm	1444	1444
AFMETINGEN					
4.1	Vorkneiging voorover/achterover	α, β	°	1.5/3.5 <sup>9)</sup> 1/3 <sup>9)</sup> 1/1 <sup>9)</sup>	1.5/3.5 <sup>9)</sup> 1/3 <sup>9)</sup> 1/1 <sup>9)</sup>
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4	mm	Zie tabel	Zie tabel
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6	mm	2215	2215
4.8	Zit- of stahoogte	h7	mm	1087 <sup>1)</sup>	1087 <sup>1)</sup>
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8	mm	430	430
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13	mm	65	65
4.19	Totale lengte	l1	mm	2473	2555
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2	mm	1323	1405
4.21	Totale breedte	b1/b2	mm	1744 / 1498	1744 / 1498
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s/e/l	mm	45 / 125 / 1150	45 / 125 / 1150
4.24	Breedte vorkenbord	b3	mm	1500 / 2170	1500 / 2170
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5	mm	556-1546 / 2216	556-1546 / 2216
4.26	Binnenmaat van de wielarmen	b4	mm	903	903
4.28	Mastbereik	l4	mm	704	782
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2	mm	80	80
4.33a	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast	mm	2787	2896
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast	mm	2823	2915
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	1772	1932
4.37	Lengte heftruck inclusief wielarmen	l7	mm	1942	2102
UITVOERING					
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	13 / 13	13 / 13
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.33 / 0.55	0.32 / 0.53
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.54 / 0.47	0.53 / 0.53
5.5	Trekkracht aan de haak, beladen/onbeladen		N	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen		%	10 / 15	9 / 14
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m)		s	5.7 / 5.0	6.2 / 5.2
5.10	Bedrijfsrem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)			Elektrisch	Elektrisch
ELEKTROMOTOREN					
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)		kW	7.2	7.2
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)		kW	15	15
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading		V/Ah	48 - 465 / 620 / 775 / 930	48 - 620 / 775 / 930
6.5	Batterij, gewicht		kg	712 / 892 / 1063 / 1567	892 / 1063 / 1567
6.6b	Energieverbruik volgens VDI 60 cyclus		kW / h	6	6
DIVERSEN					
8.1	Type rijbesturing			Traploos	Traploos
10.1	Werkdruk voor hulpstukken		bar	150	150
10.2	Olietoevoer voor hulpstukken		l / min	25	25
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ		dB(A)	59.7	59.7

## RBM20-25N3-serie 4-WEG REACHTRUCK

2,0 – 2,5 ton



1) Gemeten met standaard stoel.  
9) Mastneiging

# MAST OPTIES EN CAPACITEITEN

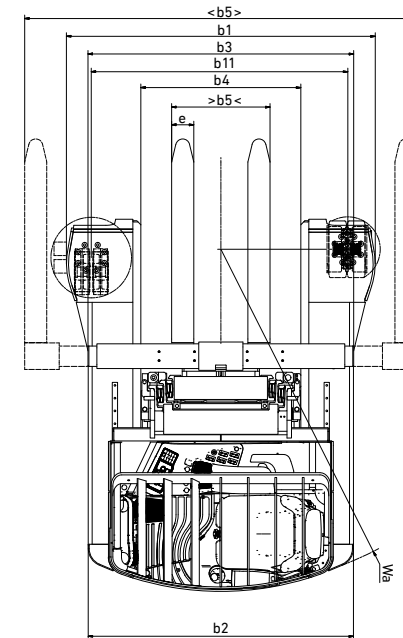
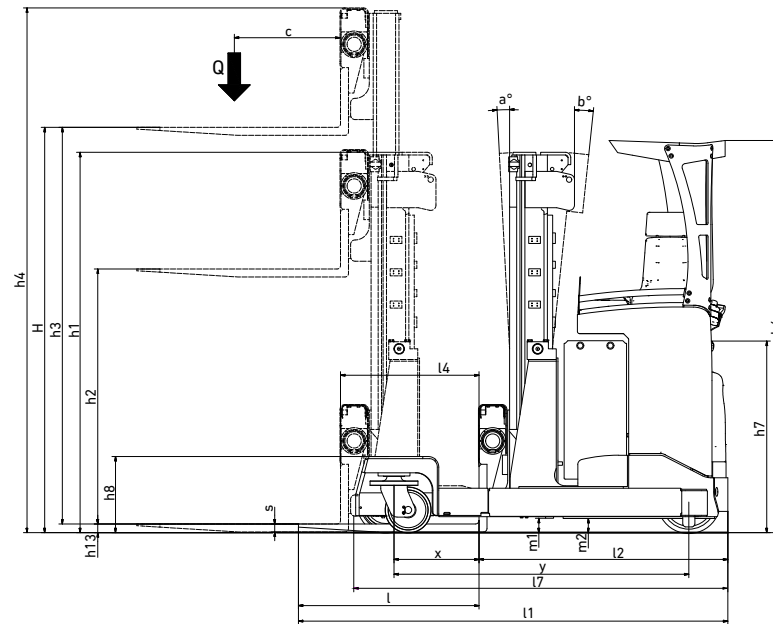
## RBM20-25N3-serie

RBM20N3				
MAST TYPE	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 <sup>1)</sup> mm
DTFV TRIPLEX	4350	2165	1625	4890
	4950	2365	1825	5490
	5250	2465	1925	5790
	5850	2665	2125	6390
	6300	2815	2275	6840
	6800	2982	2442	7340
	7500	3215	2675	8040
	8000	3382	2842	8540
8500	3548	3008	9040	
RBM25N3				
DTFV TRIPLEX	4500	2365	1825	5040
	4800	2465	1925	5340
	5400	2665	2125	5940
	5850	2815	2275	6390
	6350	2982	2442	6890
	7050	3215	2675	7590
	7550	3382	2842	8090
	8050	3548	3008	8590
	8500	3698	3158	9040
	9000	3865	3325	9540
	9350	3982	3442	9890
9700	4098	3558	10240	

h3+h13 = Hefhoogte  
h1 = Hoogte met ingeschoven mast  
h2+h13 = Vrije heffing  
h4 = Hoogte met uitgeschoven mast

Ast = Gangpadbreedte met lading  
Ast =  $Wa + R + a$   
Ast3 = Gangpadbreedte (b12 < 1000 mm)  
Ast3 =  $Wa + l6 - x + a$   
Wa = Draaistraal  
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$   
a = Veiligheidsmarge = 2 x 100 mm  
l6 = Lengte pallet (1200 mm)  
x = Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen  
b12 = Breedte pallet (800 or 1000 mm)  
Q = Capaciteit  
c = Lastzwaartepunt

MODEL	BATTERY CAPACITY	BATTERY WEIGHT	1.8 x
	Ah	kg	mm
RBM20N3	465	708	449
	620	892	377
	775	1063	305
	930	1240	233
RBM25N3	620	892	527
	775	1063	445
	930	1240	383



# STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

- = Standaard
- = Optie

	RBM20N3	RBM25N3
<b>ALGEMEEN</b>		
Automatische, elektrische parkeerrem	●	●
Stuurwielhoekindicator	●	●
Batterij-indicator met uitschakeling bij 20% resterend batterijniveau	●	●
ATC 3-truckcomputer met display en toetsenbord	●	●
DTFV-mast met geïntegreerde side-shift	●	●
Elektrisch instelbare vloerhoogte	●	●
Geveerde stoel met kantelbare hoge rugleuning en gewichtsregeling	●	●
Koelhuis uitvoering, tot +1 °C	●	●
Documentenvak en bekerhouder	●	●
Batterij-uitschuifbaar	●	●
Batterij op rollen	●	●
Gemotoriseerd batterijbed	-	●
Andere RAL-kleur	●	●
<b>AANDRIJVING</b>		
Li-ionbatterij*	●	●
Loodbatterij	●	●
Batterij-afdekplaat	●	●
<b>MAST, LEPELS EN ONDERSTEL</b>		
Kantelbare mast	●	●
Integrale vorkpositioneerder 560 - 1550 mm	●	●
Handmatige vorkpositioneerder 560 - 1550 mm	●	●
Handmatige vorkpositioneerder 560 - 2220 mm	●	●
Systeem voor vorkveiligheidszone	●	●
Mast Tilt Control (MTC) (standaard bij hefhoogte > 7,2 m, optie bij < 7,2 m)	●	●
Hefstop met/zonder herstart	●	●
Hefhoogte-indicator (standaard in S3-2 Verhoogde prestaties)	●	●
Niveaukeuzeschakelaar	●	●
Level Assistance System, LAS	●	●
Ladingsgewicht-indicator (standaard in S3-2 Verhoogde prestaties)	●	●
Achteruitrijcamera	●	●
Horizontale vorken	●	●
S3 - Stability Support System met Soft Motion	●	●

## RBM20-25N3-serie 4-WEG REACHTRUCK

2,0 – 2,5 ton

\* De optionele Li-ionbatterij is leverbaar in geselecteerde regio's.  
Optionele Li-ionbatterij niet in combinatie met vrieshuis-uitvoering, 0 °C tot -35 °C.



Batterij op rollen



ErgoLogic-joystick



Midi-stuurwiel



Blue spot veiligheidslicht



MaxVision-panoramadak



Hoofdsteun

# STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

- = Standaard
- = Optie

	RBM20N3	RBM25N3
<b>BEDIENINGSELEMENTEN RIJDEN EN HEFFEN</b>		
Elektrisch mini-stuur in zwevende armsteun	●	●
360 graden sturen	●	●
Active Spin Reduction (ASR)	●	●
Intelligent Cornering System (ICS)	●	●
Handbediende richtingscontrole	●	●
ErgoLogic-joystick	●	●
Vingertipbediening	●	●
Midi-stuurwiel	●	●
Toegang met contactsleutel	●	●
Kruipsnelheid op vooraf ingesteld niveau 500 mm	●	●
Kruipsnelheid op andere niveaus	●	●
Botsingssensoren met displaywaarschuwing en claxon	●	●
Botsingssensoren met displaywaarschuwing, claxon en waarschuwinglamp op het beschermdak	●	●
S3-2 Verhoogde prestaties	●	●
<b>ELEKTRICITEIT</b>		
Blauw/rood veiligheidslicht in rijrichting	●	●
Automatische afslag	●	●
Led-werklichten	●	●
Werklampen LED voor cabine	●	●
Waarschuwinglicht op het dak	●	●
Waarschuwinglamp voor verwarmde cabine	●	●
12 V-connector	●	●
Omvormer 48 - 12 V	●	●
Radio met MP3	●	●
Onderhoudssignaal	●	●
<b>VEILIGHEIDSDAK EN CABINE</b>		
Verwarmde cabine**	●	●
Ruitopening in cabinedeur	●	●
2-weg intercom voor koelcelcabine	●	●
MaxVision-panoramadak	●	●
Metaalgaas op beschermdak	●	●
Verwarmde stoel - stof	●	●
Verwarmde stoel - PVC	●	●
Hoofdsteun voor stoel	●	●
Achteruitkijkspiegel	●	●
Schrijftableau	●	●
Apparatuurhouder, RAM-systeem, formaat C	●	●
Apparatuurhouder, RAM-systeem, formaat C, 2 stuks	●	●
Apparatuurhouder, RAM-systeem, formaat D	●	●
<b>WIELOPTIES</b>		
Vulkolan®-tractiewiel 95 Shore	●	●
Tractothan®-tractiewiel 93 Shore	●	●
<b>OMGEVING</b>		
Vrieshuis uitvoering, 0 °C tot -35 °C**	●	●

\*\* Niet in combinatie met Li-Ion batterij

## RBM20-25N3-serie 4-WEG REACHTRUCK

2,0 – 2,5 ton



# WANNEER BETROUWBAARHEID HET BELANGRIJKST IS...



**Zoals elk product dat de naam Mitsubishi draagt, profiteren ook onze interne transportmiddelen van een lange traditie, de uitgebreide ervaringen, de enorme hulpmiddelen en de geavanceerde technologie van een van 's werelds grootste ondernemingen - Mitsubishi Heavy Industries Group.**

MHI ontwikkelt ruimtevaartuigen, straalvliegtuigen, energiecentrales en nog veel meer en is gespecialiseerd in die technologieën waarin prestaties, betrouwbaarheid en superioriteit bepalen of u slaagt of faalt...

Dus als wij u kwaliteit, betrouwbaarheid en waarde voor uw geld beloven, dan zijn dat garanties, omdat wij over de mogelijkheden beschikken om ze te realiseren.

Alle modellen in ons bekoonde en brede assortiment hef- en magazijntrucks worden gebouwd volgens hoog gekwalificeerde specificaties, zodat ze voor u optimaal inzetbaar zijn. Dag in dag uit. Jaar in jaar uit. Voor welke taak dan ook. Onder welke omstandigheden dan ook.

## **U WERKT NOOIT ALLEEN**

Als uw plaatselijke, geautoriseerde dealer zorgen wij ervoor dat uw trucks dankzij onze uitgebreide ervaring, onze technische uitmuntendheid en onze toegewijde klantenservice blijven werken.

Wij zijn uw plaatselijke experts en worden ondersteund, via efficiënte kanalen, door de volledige Mitsubishi Forklift Trucks organisatie.

Waar u zich ook bevindt, wij zijn altijd in de buurt en wij kunnen u altijd helpen.

De prestatie specificaties kunnen variëren afhankelijk van de standaard productie toleranties, de staat van het voertuig, het gebruikte type banden, de staat van de vloer of ondergrond, de toepassing waarvoor en de omstandigheden waarin de machine wordt gebruikt. De getoonde trucks kunnen zijn voorzien van opties die niet-standaard zijn. Voor specifieke prestatie vereisten en lokaal verkrijgbare configuraties kunt u contact opnemen met uw dealer. Wij volgen een beleid van continue product verbetering. Daarom is het mogelijk dat sommige materialen, opties en specificaties worden gewijzigd zonder kennisgeving.

[info@mitforklift.com](mailto:info@mitforklift.com)

WDuSM2117 (04/21) © 2021 MLE

