



EP14ANT
EP16ACNT
EP18ACNT
EP16ANT
EP18ANT
EP20ANT

EP16ACN
EP18ACN
EP16AN
EP18AN
EP20AN

KRACHTIG EN WENDBAAR

SPECIFICATIES

ELEKTRISCHE HEFTRUCKS 48V, 1,4 - 2,0 TON



EÉN MET DE MACHINE

VELE GEAVANCEERDE FUNCTIONALITEITEN MAKEN HET RIJDEN EN HANTEREN VAN LASTEN EENVOUDIGER, STABIELER, VEILIGER EN ZELFS COMFORTABELER. BESTUURDERS VOELEN ZICH EÉN MET DEZE MACHINE, ZODAT ZE TEVREDEN, ZELFVERZEKERD EN UITERST PRODUCTIEF ZIJN.



De optionele 360° besturing zorgt voor een grotere behendigheid bij het keren. De heftruck kan omkeren en in de tegenovergestelde richting (180 °) wegrijden zonder eerst te stoppen en dit voorkomt tevens een onstabiele lasthantering (3 wiel).

Het Responsive Drive System (RDS) reageert onmiddellijk op de snelheid waarmee het gaspedaal wordt ingetrapt. Daardoor worden alle acties soepel aangestuurd – inclusief het bochtgedrag, wegrijden en stoppen.

Het hydraulische systeem met lastdetectie past zich automatisch aan het lastgewicht aan om een precieze controle te behouden. Een passieve wiegcontrole houdt de automatische parkeerrem geactiveerd tijdens het heffen, waardoor de energie van het mastwiegen door het massa van de hele heftruck kan worden geabsorbeerd. De mast en de frictie-arme sideshifter minimaliseren wiegen, torderen en lawaai.

De verstelbare stoel en stuurkolom verzekeren een perfecte rij-positie voor bestuurders van allerlei statuur. Het zicht naar voren, achteren en zijwaarts is excellent dankzij een speciaal ontwerp van de hefcilinders, waarin de slangen en kettingen zoveel mogelijk zijn weggewerkt en geen obstakel meer vormen. De ergonomische bediening omvat onder meer een verstelbare armsteun met geïntegreerde vingertopbediening en een set comfortabel geplaatste pedalen.

LAGERE EXPLOITATIEKOSTEN

- Efficiënte motoren met een hoog toerentalbereik zorgen voor een betere precisie bij het accelereren, meer koppel bij lage snelheden en een lager energieverbruik.
- Volledig elektronische magneetremmen vergen minder onderhoud en zijn efficiënter met energie.
- Robuuste constructie en afgedichte componenten vereisen minder onderhoud.
- Duurzame slangen en hydraulische cilinderafdichtingen zijn bestand tegen hoge temperaturen, verwerking en slijtage.
- Ongehinderde toegang tot batterijcompartiment versnelt het onderhoud en het verwisselen van de batterij.
- Uitstekend afleesbaar en multifunctioneel kleurendisplay stimuleert correct gebruik en tijdig onderhoud van de truck.
- Modulair ontwerp vereenvoudigt de toevoeging of vervanging van onderdelen, inclusief beschermkooi en cabine opties.

ONGEËVENAARDE PRODUCTIVITEIT

- Responsive Drive System (RDS) reageert op de snelheid waarmee het gaspedaal wordt ingetrapt en past vervolgens de prestaties snel aan. Het systeem zorgt ervoor dat alle bewegingen, inclusief stoppen en wegrijden, soepel verlopen.
- Variabele stuurverhouding en stuurbechrachting worden continu aangepast aan de rijsnelheid.
- Geavanceerde bochtenregeling coördineert de tweemotorig aangedreven voorwielen en de motor op de achteras om de bochtsnelheid te optimaliseren, neutraliseert snelle zijdelingse bewegingen van het contragewicht en voorkomt kantelen na een snel genomen bocht.
- Dubbel aangedreven '4-wielbesturing' met mogelijkheid om de wielen op de achteras met meer dan 100° te kunnen draaien maakt het mogelijk om onmiddellijk zijwaarts te rijden zonder eerst terug te sturen.
- Dankzij de optionele besturing van 360° kunnen de heftrucks in één vloeiende beweging omkeren zonder eerst te stoppen (3 wiel).
- Het hydraulische systeem met lastdetectie past zich automatisch aan het lastgewicht aan om een precieze controle te behouden
- Gelijktijdige bediening van de hydraulische functies wordt elektronisch gecompenseerd (bij gebruik van vingertopbediening) om alle bewegingen consistent uit te voeren; onafhankelijk van het lastgewicht.
- Truckacceleratie en hydraulische prestaties worden automatisch beperkt bij het heffen boven de 2 meter voor een stabiele, gecontroleerde lasthantering.
- Passieve wiegcontrole houdt de automatische parkeerrem geactiveerd tijdens heffen boven 3 meter, zodat de energie van het mastwiegen door het chassis kan worden geabsorbeerd.
- Hoogwaardig uitgevoerde masten en frictie-arme sidschifter minimaliseren wiegen, torderen en lawaai.
- Vooraf ingestelde ECO- en PRO instellingen kunnen worden geselecteerd voor verschillende bestuurders of taken. Daarnaast kunnen alle individuele parameters door een servicemonteur naar wens worden aangepast.

VEILIGHEID EN ERGONOMIE

- Een ruime verstelmogelijkheid van stoel en stuurkolom zorgen voor een comfortabele rijpositie en voor een uitstekend zicht rondom zonder te hoeven leunen
- Ruim bestuurderscompartiment biedt veel comfort en een eenvoudige toegang voor bestuurders van divers statuus.
- Naar bestuurder gericht smal dashboard, éénspaaks stuurwiel en verbeterde plaatsing van de cilinders voor vrij heffen maximaliseren het zicht naar voren, naar beneden en zijwaarts.
- Veerkracht geoptimaliseerde vingertopbediening op de verstelbare armleuning zorgt voor een ergonomisch perfecte handpositie, een anatomische ondersteuning en een vrije beweging.
- Pedaalontwerp, -positie en -hoek verminderen vermoeidheid voor bestuurders van elke lengte en met elke voetmaat.
- De stuurknop keert automatisch terug naar de handige 8 uur positie terug, als de truck weer rechuit rijdt. Zelfs als de wielen voorbij hun eindpositie zijn geforceerd.
- Geluidsarme versnellingsbak verbetert de werkomgeving voor bestuurder en collega's.
- Het Presence Detection System+ omvat een automatische parkeerrem, een terugrolrem en - als de bestuurder niet op zijn plek zit – een blokkering van alle rij- en hydraulische functies.



STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

	3 WIEL 48V						4 WIEL 48V				
	EP14ANT	EP16ACNT	EP18ACNT	EP16ANT	EP18ANT	EP20ANT	EP16ACN	EP18ACN	EP16AN	EP18AN	EP20AN
ALGEMEEN											
3- en 4-wielig chassis, 48 volt, voorwielaandrijving	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
De bestuurder heeft de keuze uit een zuinige of een extra krachtige modus, resp. ECO en PRO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multifunctioneel kleurendisplay (urenteller, ontladingsmeter, ...)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vergrendeling hefmasthelling en vergrendeling hydrauliek tijdens het rijden / PDS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kantelbare stuurkolom	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volledig elektrische remmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zijluik in accucompartiment en ruim openende accukap	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SST-systeem (Seat Switch Timeout - tijdslimiet stoelchakelaar: alle functies worden gedeactiveerd – de truck gaat in 'stopmodus' en de parkeerrem wordt automatisch aangetrokken)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Standaard veiligheidsdak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Instellen en diagnosticeren via Trucktool	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zijdelingse toegang tot chassis voor snelle accuvervanging	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
In chassis geïntegreerde rollenbaan (VOOR ACCUVERVANGING)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Frame in speciale (RAL) kleur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
AANDRIJVING											
Loodzuur batterij	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Li-ion batterij	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
HYDRAULISCH											
Vingertopbediening op verstelbare armsteun voor hydraulische systeem met 3 ventielen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Optioneel 4e en 5e hydraulisch ventiel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hendel voor handmatige bediening hydraulisch systeem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulische accumulator voor soepeler vervoer van lasten over ruwe oppervlakken	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MAST, LEPELS EN ONDERSTEL											
Laststeun	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabiliteitssysteem Passive Sway Control voor masten die hoog moeten heffen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Enkelvoudige, dubbelvoudige of drievoudige mast, van 3 tot 7 m	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lepels 900 - 2000 mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sideshifter B = 920 mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Geïntegreerde sideshifter B = 920 mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Geïntegreerde lepelpositionering met sideshift	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lastindicator, in stappen van 50 kg	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vermogensreductie vanaf masten van 2 tot 3,5 m (standaard op hogere masten)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BEDIENINGSELEMENTEN RIJDEN EN HEFFEN											
Variabele snelheidsregeling op alle hydraulische functies	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Curve Control (bochtensnelheidsregeling)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rijrichtingkeuze op armsteun	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische centrering van de last met toets F2 op de controller met vingertopbediening	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Centrering van de tweede functie Geheugen voor twee hoekstanden	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hendel voor rijrichtingkeuze aan stuurkolom	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Systeem met twee pedalen - vooruit en achteruit	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dodemanspedaal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standaard ○ Opties

Raadpleeg uw dealer voor meer standaard- en optionele uitrustingen.

STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES (VERVOLG)

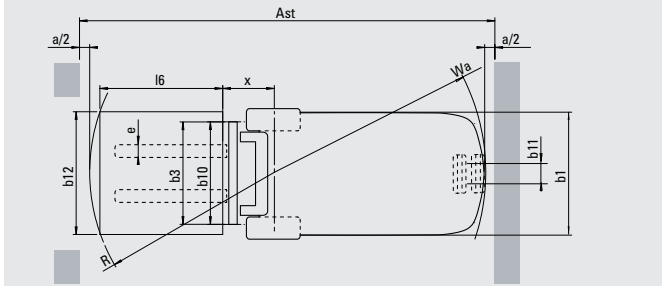
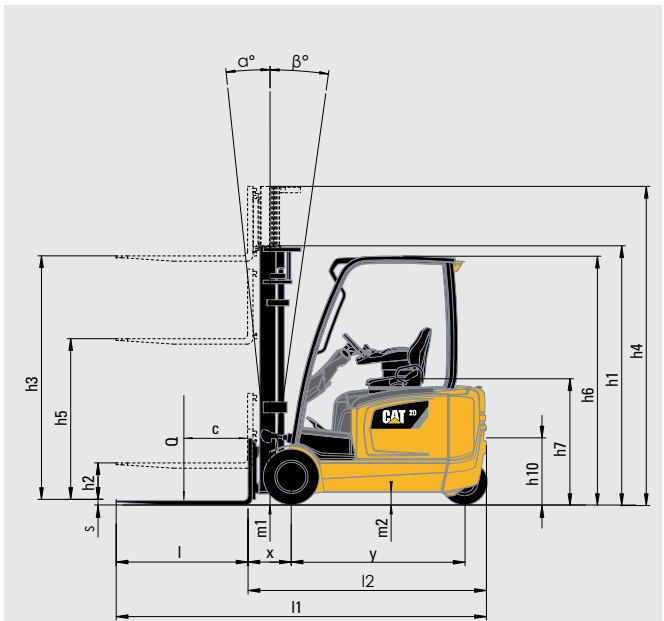
	3 WIEL 48V						4 WIEL 48V				
	EP14ANT	EP16ACNT	EP18ACNT	EP16ANT	EP18ANT	EP20ANT	EP16ACN	EP18ACN	EP16AN	EP18AN	EP20AN
ELEKTRICITEIT											
Ledwerklampen, 2 voorzijde en 1 achterzijde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatisch achterruitlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische lichtschakelaar	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Oranje knipperlicht	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Wegverlichtingsset	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektronisch intelligent achteruitrijalarm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
"Blue Point"-veiligheidslamp, aan achter- en/of voorzijde	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toegang met pincodebeveiliging	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
USB-aansluiting van 5 V, output 2 x 2,5 A (max. 4.4A)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektrische voeding van 240W, 12V voor toebehoren	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VEILIGHEIDSDAK EN CABINE											
Grammer MSG65 vinyl met stoelriemschakelaar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 of MSG75 met opties vinyl / textiel / stoelverwarming / armsteunverlenging / armsteun (MSG65)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Draaistoel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Plexiglas dak	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Paneelcabine: voorruit met ruitenwisser + dak met opening voor zicht op last	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Paneelcabine: Economy. Voorruit zonder ruitenwisser, plexiglas dak	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Paneelcabine met stalen deuren	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Paneelcabine met beschermrooster achterzijde	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pvc-deuren	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cabineverwarming	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Interieurpakket, inclusief radio met speakers, dakbekleding, leeslamp.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Deluxe-cabine, inclusief voorruit met ruitenwisser, dak, stalen deuren, verwarming en binnenbekleding.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Achteruitkijkspiegel, standaard / buitenzijde / breed blikveld	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Documenthouder - A4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kunststof kluisje	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zonnescherm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Houders voor toebehoren	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RAM-Mounts montagekogel, D-serie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RAM-Mounts computersteun, C-serie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RAM-Mounts scannerhouder, C-serie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Poederbrandblusser	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Smal veiligheidsdak voor werk in nauwe stellingpaden	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BANDEN											
Robuuste luchtbanden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Massieve niet-strepende banden	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MILIEU											
Hydrauliekolie voor hete omgevingen, VG46	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydrauliekolie voor koude omgevingen, VG15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydrauliekolie voor voedingsmiddelentoevoeringen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Biologisch afbreekbare olie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Optie voor vriesruimten, (tot -35 °C)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standaard ○ Opties

Raadpleeg uw dealer voor meer standaard- en optionele uitrustingen.

Kenmerken		
1.1	Fabrikant naam	
1.2	Model type aanduiding	
1.3	Aandrijving: (elektrisch, diesel, benzine, LPG)	
1.4	Besturing: (bestuurder meelappend, staand, zittend)	
1.5	Laadvermogen	Q (kg)
1.6	Lastzwaartepunt afstand	c (mm)
1.8	Lastafstand vanaf hart vooras	x (mm)
1.9	Wielbasis	y (mm)
Gewicht		
2.1	Truck Gewicht, onbeladen inclusief batterij (simplex mast, laagste hefhoogte)	kg
2.2	Asbelasting beladen met max. belading, voor/achter (simplex mast, laagste hefhoogte)	kg
2.3	Asbelasting onbeladen, voor/achter (simplex mast, laagste hefhoogte)	kg
Wielen, aandrijving en transmissie		
3.1	Banden: V=massief rubber, L=lucht, SE=vol rubber - voor/achter	
3.2	Afmetingen banden, voor	pcm/ (mm)
3.3	Afmetingen banden, achter	
3.5	Aantal wielen, voor/achter (x = aangedreven)	
3.6	Spoorbreedte (op hartlijn banden), voor	b10 (mm)
3.7	Spoorbreedte (op hartlijn banden), achter	b11 (mm)
Afmetingen		
4.1	Mastneiging voorover/achterover	α/β °
4.2	Hoogte met ingeschoven mast (zie tabellen)	h1 (mm)
4.3	Vrije heffing	h2 (mm)
4.4	Hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)
4.5	Totale hoogte met uitgeschoven mast	h4 (mm)
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6 (mm)
4.8	Zithoogte	h7 (mm)
4.12	Hoogte sleepkoppeling	h10 (mm)
4.19	Totale lengte	l1 (mm)
4.20	Lengte tot voorkant vorken (inclusief vorkdikte)	l2 (mm)
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)
4.22	Afmetingen vork (dikte x breedte x lengte)	s / e / l (mm)
4.23	Vorkenbord DIN 15 173 A/B/nee	
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)
4.31	Bodemvrijheid onder mast, beladen	m1 (mm)
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis, beladen (vorken omlaag)	m2 (mm)
4.33	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm, dwars	Ast (mm)
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlans	
4.35	Buitenste draaistraal	Wa (mm)
4.36	Afstand draaicirkel centrum tot hartlijn truck	b13 (mm)
Uitvoering		
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km/h
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	m/s
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m/s
5.5	Trekkkracht aan de haak, beladen/onbeladen	N
5.6	Maximum trekkkracht, beladen/onbeladen	N
5.7	Helling, beladen/onbeladen	%
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen	%
5.9	Acceleratie tijd (10 m), beladen/onbeladen	s
5.10	Voetrem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)	
Elektromotoren		
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW
6.3	Batterij, DIN 43 531/35/36 A/B/C/nee	
6.4	Batterij voltage / capaciteit bij 5-urige ontlading	V/Ah
6.5	Batterij gewicht	kg
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796 cyclus	kWh/h
Diversen		
8.1	Type rijbesturing	AC
8.2	Maximale werkdruk voor hulpstukken	bar
8.3	Olietoevoer voor hulpstukken	l/min
8.4	Geluidsniveau op oorhoogte chauffeur volgens EN 12.053	dB(A)
8.5	Ontwerp sleepkoppeling / DIN-type, ref.	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
EP14ANT	EP16ACNT	EP18ACNT	EP16ANT	EP18ANT	EP20ANT
Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
1400	1600	1800	1600	1800	2000
500	500	500	500	500	500
343	343	343	343	343	358
1320	1320	1320	1428	1428	1428
2790	2966	3156	2949	3119	3342
3688/502	4015/551	4351/605	4020/529	4333/586	4711/631
1394/1396	1393/1573	1401/1754	1476/1474	1471/1649	1509/1833
SE	SE	SE	SE	SE	SE
18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10
140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9
2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
930	930	930	930	930	938
174	174	174	174	174	174
5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5
2125	2125	2125	2125	2125	2125
80	80	80	80	80	80
3290	3290	3290	3290	3290	3290
4335	4335	4335	4335	4335	4335
2050	2050	2050	2050	2050	2050
1035	1035	1035	1035	1035	1035
540	540	540	540	540	540
2996	2996	2996	3104	3104	3119
1846	1846	1846	1954	1954	1969
1090	1090	1090	1090	1090	1140
35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150
2A	2A	2A	2A	2A	2A
920	920	920	920	920	920
95	95	95	95	95	95
95	95	95	95	95	95
3173	3173	3173	3281	3281	3295
3296	3296	3296	3404	3404	3419
1502	1502	1502	1610	1610	1610
0	0	0	0	0	0
16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
0.55/0.62	0.52/0.62	0.46/0.62	0.52/0.62	0.46/0.62	0.42/0.62
0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56
4900/5200	4900/5200	4800/5100	4900/5200	4800/5100	4700/5100
15000/15300	14900/15200	14900/15200	14900/15200	14900/15200	14800/15200
16/26	15/25	13/23	15/25	13/23	12/21
27/35	27/35	26/35	27/35	26/35	24/35
4.0/3.8	4.1/3.8	4.2/3.8	4.1/3.8	4.2/3.8	4.3/3.9
Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
2x5.5	2x5.5	2x5.5	2x5.5	2x5.5	2x5.5
10	10	10	10	10	10
DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no
500-625	500-625	500-625	625-750	625-750	625-750
679	679	679	812	812	812
3.7	3.9	4.2	3.9	4.2	4.5
AC	AC	AC	AC	AC	AC
210	210	210	210	210	210
30	30	30	30	30	30
65	65	65	65	65	65
DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H

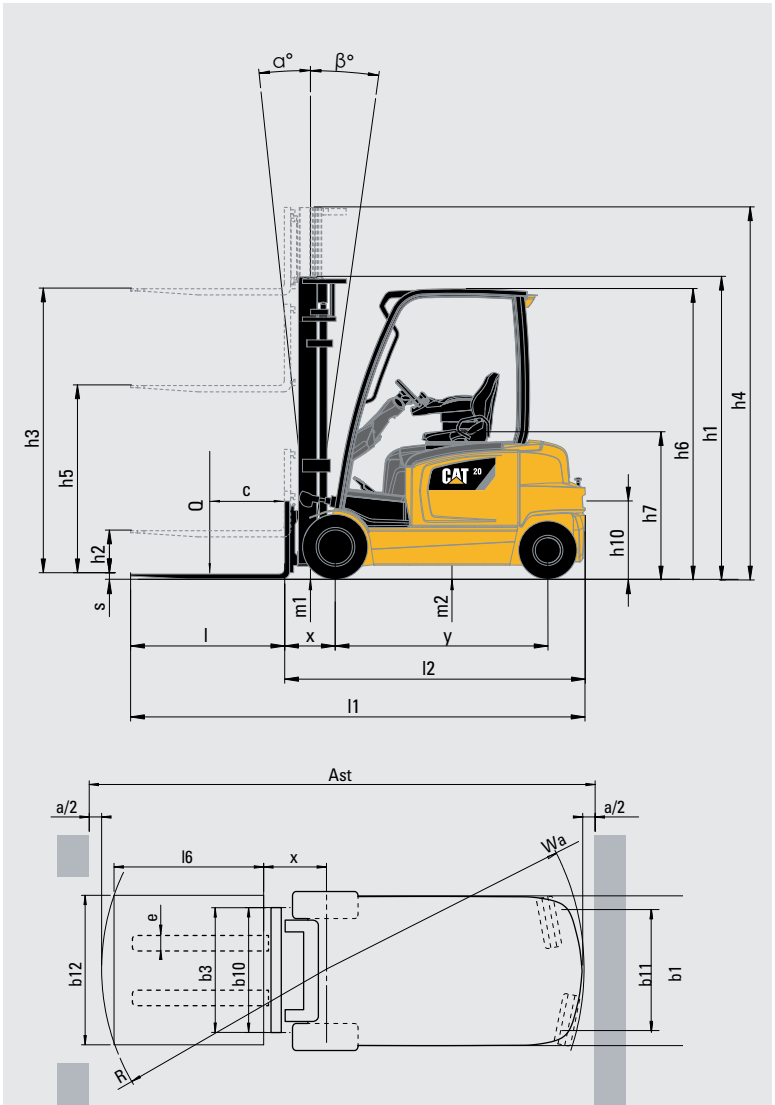


$Ast = Wa + R + a$
 $Ast = \text{Gangpadbreedte}$
 $Wa = \text{Draaistraal}$
 $a = \text{Veiligheidsmarge} = 2 \times 100 \text{ mm}$
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
 $l6 = \text{Lengte pallet (800 or 1000 mm)}$
 $b12 = \text{Breedte pallet (1200 mm)}$

Deze specificaties folder voorziet in informatie over de standaard truck specificatie volgens de VDI Richtlijn 2198.

Kenmerken		
1.1	Fabrikant naam	
1.2	Model type aanduiding	
1.3	Aandrijving: (elektrisch, diesel, benzine, LPG)	
1.4	Besturing: (bestuurder meelappend, staand, zittend)	
1.5	Laadvermogen	Q (kg)
1.6	Lastzwaartepunt afstand	c (mm)
1.8	Lastafstand vanaf hart vooras	x (mm)
1.9	Wielbasis	y (mm)
Gewicht		
2.1	Truck Gewicht, onbeladen inclusief batterij (simplex mast, laagste hefhoogte)	kg
2.2	Asbelasting beladen met max. belading, voor/achter (simplex mast, laagste hefhoogte)	kg
2.3	Asbelasting onbeladen, voor/achter (simplex mast, laagste hefhoogte)	kg
Wielen, aandrijving en transmissie		
3.1	Banden: V=massief rubber, L=lucht, SE=vol rubber - voor/achter	
3.2	Afmetingen banden, voor	pcm/ (mm)
3.3	Afmetingen banden, achter	
3.5	Aantal wielen, voor/achter (x = aangedreven)	
3.6	Spoorbreedte (op hartlijn banden), voor	b10 (mm)
3.7	Spoorbreedte (op hartlijn banden), achter	b11 (mm)
Afmetingen		
4.1	Mastneiging voorover/achterover	α/β °
4.2	Hoogte met ingeschoven mast (zie tabellen)	h1 (mm)
4.3	Vrije heffing	h2 (mm)
4.4	Hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)
4.5	Totale hoogte met uitgeschoven mast	h4 (mm)
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6 (mm)
4.8	Zithoogte	h7 (mm)
4.12	Hoogte sleepkoppeling	h10 (mm)
4.19	Totale lengte	l1 (mm)
4.20	Lengte tot voorkant vorken (inclusief vorkdikte)	l2 (mm)
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)
4.22	Afmetingen vork (dikte x breedte x lengte)	s / e / l (mm)
4.23	Vorkenbord DIN 15 173 A/B/nee	
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)
4.31	Bodemvrijheid onder mast, beladen	m1 (mm)
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis, beladen (vorken omlaag)	m2 (mm)
4.33	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm, dwars	Ast (mm)
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlans	Ast (mm)
4.35	Buitenste draaistraal	Wa (mm)
4.36	Afstand draaicirkel centrum tot hartlijn truck	b13 (mm)
Uitvoering		
5.1	Rijnsnelheid, beladen/onbeladen	km/h
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	m/s
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m/s
5.5	Trekkracht aan de haak, beladen/onbeladen	N
5.6	Maximum trekkracht, beladen/onbeladen	N
5.7	Helling, beladen/onbeladen	%
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen	%
5.9	Acceleratie tijd (10 m), beladen/onbeladen	s
5.10	Voetrem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)	
Elektromotoren		
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW
6.3	Batterij, DIN 43 531/35/36 A/B/C/nee	
6.4	Batterij voltage / capaciteit bij 5-urige ontlading	V/Ah
6.5	Batterij gewicht	kg
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796 cyclus	kWh/h
Diversen		
8.1	Type rijbesturing	AC
8.2	Maximale werkdruk voor hulpstukken	bar
8.3	Olietoevoer voor hulpstukken	l/min
8.4	Geluidsniveau op oorhoogte chauffeur volgens EN 12 053	dB(A)
8.5	Ontwerp sleepkoppeling / DIN-type, ref.	

	Cat Lift Trucks EP16ACN	Cat Lift Trucks EP18ACN	Cat Lift Trucks EP16AN	Cat Lift Trucks EP18AN	Cat Lift Trucks EP20AN
	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
	1600	1800	1600	1800	2000
	500	500	500	500	500
	343	343	343	343	358
	1394	1394	1502	1502	1502
	2944	3114	2957	3097	3287
	3990/554	4311/603	4008/550	4295/603	4668/620
	1422/1522	1422/1692	1510/1448	1484/1613	1525/1762
	SE	SE	SE	SE	SE
	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10
	16x6-8	16x6-8	16x6-8	16x6-8	16x6-8
	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
	930	930	930	930	938
	898	898	898	898	898
	5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5
	2125	2125	2125	2125	2125
	80	80	80	80	80
	3290	3290	3290	3290	3290
	4335	4335	4335	4335	4335
	2050	2050	2050	2050	2050
	1035	1035	1035	1035	1035
	520	520	520	520	520
	3152	3152	3260	3260	3275
	2002	2002	2110	2110	2125
	1090	1090	1090	1090	1140
	35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150
	2A	2A	2A	2A	2A
	920	920	920	920	920
	95	95	95	95	95
	95	95	95	95	95
	3333	3333	3441	3441	3455
	3456	3456	3564	3564	3579
	1662	1662	1770	1770	1770
	0	0	0	0	0
	17/17	17/17	17/17	17/17	17/17
	0.52/0.62	0.46/0.62	0.52/0.62	0.46/0.62	0.42/0.62
	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56
	4900/5200	4800/5100	4900/5200	4800/5100	4700/5100
	14900/15200	14900/15200	15000/15300	14900/15200	14800/15200
	15/25	14/23	15/26	14/23	12/21
	27/35	26/35	27/35	26/35	24/35
	4.1/3.8	4.2/3.8	4.0/3.8	4.2/3.8	3.9/4.4
	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	2x5.5	2x5.5	2x5.5	2x5.5	2x5.5
	10	10	10	10	10
	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no
	500-625	500-625	625-750	625-750	625-750
	679	679	679	812	812
	3.9	4.2	3.9	4.2	4.5
	AC	AC	AC	AC	AC
	210	210	210	210	210
	30	30	30	30	30
	65	65	65	65	65
	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast = \text{Gangpadbreedte}$$

$$Wa = \text{Draaistraal}$$

$$a = \text{Veiligheidsmarge} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$$

$$l6 = \text{Lengte pallet (800 or 1000 mm)}$$

$$b12 = \text{Breedte pallet (1200 mm)}$$

LI-ION BATTERIJEN

OVERWEEG DE VOORDELEN VAN LI-ION BATTERIJEN



Zoals alle componenten op Cat® heftrucks, worden ook de batterijen zorgvuldig gekozen en gespecificeerd zodat er zoveel mogelijk voordeel op het gebied van inzet en compatibiliteit behaald kan worden. Als vooraanstaand fabrikant van hef- en magazijntrucks kunnen wij snel gebruik maken van nieuwe technologieën en componenten, zodra deze kosteneffectief kunnen worden ingezet.

Momenteel kunnen traditionele loodzuur batterijen nog steeds prima worden toegepast in de meeste heftrucks, maar in sommige gevallen bieden lithium-ion batterijen (Li-ion batterijen) al een realistisch alternatief. Dit geldt met name bij intensieve, langdurige of zelfs 24/7 applicaties.

Door de verbeterde prestaties en huidige betaalbaarheid van de recente Li-ion-batterijen, hebben wij ze als optie geïntroduceerd. Ze worden aangeboden op bepaalde heftrucks en uitsluitend als deze hiermee financieel en praktisch zinvol worden voor uw bedrijf.



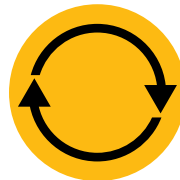
**LANGERE
LEVENSDUUR**



**HOGERE
EFFICIËNTIE**



**LANGERE
INZET**



**CONSISTENT HOGE
PRESTATIES**



**SNELLER
OPLADEN**



**GEEN
ONDERHOUD**



**INGEBOUWDE
BESCHERMING**

Is Li-ion voor u een goede keuze?

Li-ion batterijen bieden grote voordelen ten opzichte van traditionele loodzuurbatterijen. De grote vraag is of deze voordelen voldoende zijn - in uw situatie - om het verschil in aankoopprijs te rechtvaardigen. Om dit te beantwoorden, moet u rekening houden met de totale "cost of ownership" (TCO). De belangrijkste factoren worden hieronder samengevat.

Kostenbesparing bij Li-ion batterijen in vergelijking met loodbatterijen

Inclusief besparingen op energie, apparatuur, arbeid en stilstand.

- Langere levensduur - 3 tot 4 keer de levensduur van loodzuur – verlaagt de totale investering in batterijen
- Hogere efficiëntie - energieverliezen tijdens het laden en ontladen zijn ongeveer 30% lager, waardoor het elektriciteitsverbruik aanzienlijk lager uitvalt
- Langere inzet - dankzij hogere energiec capaciteit, lagere verliezen en opladen tijdens het remmen
- Consistent hoge prestaties - met een constantere spanningscurve - zorgen voor een hogere productiviteit van de heftruck, zelfs tegen het einde van een dienst
- Sneller (tussendoor) opladen - volledig opladen binnen 1 tot 2 uur - maakt bijladen mogelijk tijdens korte pauzes, zonder de batterij te beschadigen of de levensduur te verkorten
- Geen batterijwissel - snelle alternatieve laadbeurten zorgen voor een continue inzet met slechts één batterij en minimaliseren de noodzaak om reservebatterijen te kopen, op te slaan en te onderhouden
- Geen onderhoud - de batterij blijft in de heftruck tijdens het laden en er is geen noodzaak voor bijvullen of controles
- Geen gasvorming - acculaadruimtes of afzuiginstallaties zijn niet langer nodig en dat scheelt in de kosten
- Ingebouwde bescherming - intelligent batterij managementsysteem (BMS) voorkomt automatisch overmatig ontladen en opladen, regelt spanning en temperatuur, en elimineert vrijwel alle applicatiefouten

LI-ION BATTERIJEN

OVERWEEG DE VOORDELEN VAN LI-ION BATTERIJEN



Extra kosten Li-ion in vergelijking met loodzuur

De aankooprijzen van Li-ion batterijen zijn hoger, hoewel ze dalen naarmate de productievolumes toenemen. Mogelijk moet u ook investeren in extra oplaadpunten en/of in de elektrische infrastructuur om dit mogelijk te maken.

Verdere voordelen van Li-ion in vergelijking met loodzuur

Geld moet niet de enige overweging zijn. Li-ion batterijen bieden ook belangrijke voordelen qua veiligheid en milieu.

- Meer veiligheid - geen explosief gas, morsen van zuur of regelmatig moeten takelen van de batterij
- Kleinere CO2 voetafdruk - betere efficiëntie betekent een lager energieverbruik, terwijl de langere levensduur de behoefte aan extra batterijen vermindert

Cat heftrucks met Li-ion

De benodigde LIBAT optie kan in nieuwe heftrucks worden ingebouwd of achteraf in uw bestaande vloot met behulp van een snelle en eenvoudige ombouwkit. LIBAT zorgt voor een perfecte integratie van de Li-ion batterij en heftruck.

Voor extra zekerheid worden onze Li-ion-batterijen geleverd met de mogelijkheid van een servicecontract, volledige garantie en feedback over de batterijstatus. Gegevens worden verzameld door het ingebouwde batterij managementsysteem (BMS) en vervolgens geüpload en geanalyseerd om de dealer te helpen u perfect te adviseren over toestand en gebruik. Het rapport kan bijvoorbeeld aangeven dat uw werkwijze moet worden aangepast om de efficiëntie en levensduur van de batterij te verbeteren.

Batterijen en laders met verschillende capaciteiten zijn beschikbaar. Uw dealer zal de beste combinatie voor uw situatie aanbevelen.



Batterijcapaciteit, Ah	260	312	416
Ladercapaciteit, Ah, 1 uur	200	250	350

info@catliftruck.com | www.catliftruck.com

CDuSC1983(02/20) ©2020, MCFE. Alle rechten voorbehouden. "CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK hun respectievelijke logo's, de kleur 'Caterpillar Yellow' en de styling 'Power Edge' en 'Cat Modern Hex' zijn, net als de hier gebruikte bedrijfs- en productidentiteit, handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder voorafgaande toestemming van Caterpillar worden gebruikt.

N.B.: de prestatiespecificaties kunnen variëren afhankelijk van de normale productietoleranties, de voertuigconditie, het type banden, de ondergrondcondities, de toepassingen of de bedrijfsomgeving. De weergegeven trucks kunnen zijn uitgerust met optionele accessoires. Specifieke prestatievereisten en lokaal beschikbare configuraties kunt u het beste bespreken met uw Cat Lift Trucks dealer. Cat heftrucks zijn onderhevig aan voortdurende productverbeteringen. Om deze reden kunnen sommige materialen, opties en specificaties zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

